

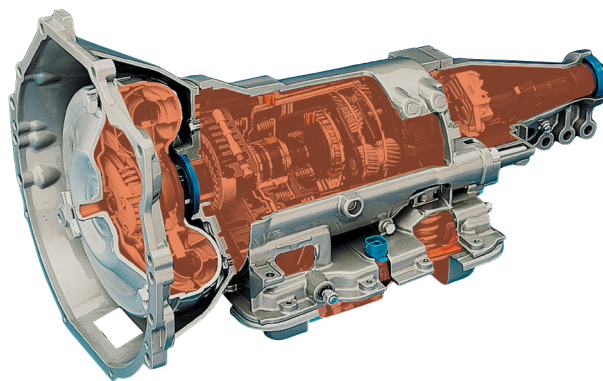
Universal Synthetic ATF es un fluido sintético de alta gama, formulado con aceites base 100% sintéticos y un avanzado paquete de aditivos diseñado para cumplir o superar las exigencias de rendimiento, protección y servicio de prácticamente todas las transmisiones automáticas fabricadas en el mundo. También resulta adecuado para servodirección y ciertos sistemas hidráulicos. Universal Synthetic ATF puede utilizarse tanto para rellenar niveles como para cambios parciales o completos de fluido. El cambio completo de fluido asegura el máximo beneficio al sustituir prácticamente todo el producto antiguo. Universal Synthetic ATF proporciona las ventajas superiores de los lubricantes sintéticos y aditivos avanzados, prolongando la vida útil de la transmisión y asegurando óptimo rendimiento tanto en condiciones extremas de temperatura como en servicios severos y de alta exigencia. Fabricado bajo nuestros estándares de control de calidad AQA™, que superan los de la industria, cada lote es sometido a pruebas de laboratorio, desde las bases hasta el producto final, garantizando siempre una calidad excepcional.

CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

Un solo fluido para todos los servicios de transmisión elimina el riesgo de emplear un producto incorrecto y evita la confusión sobre qué fluido o, si corresponde, qué aditivo utilizar.

Los instaladores solo necesitan tener un tipo de fluido para todos los servicios, sin necesidad de almacenar aditivos para la transmisión.

Usos adicionales: el ATF Sintético Universal también puede utilizarse para el mantenimiento de direcciones asistidas y algunos sistemas hidráulicos.



Instrucciones: Cambio de fluido de transmisión

Servicio: Accione el freno de estacionamiento y conecte la máquina de intercambio de fluido de transmisión. Siga las instrucciones de uso del fabricante del equipo. Vierta todo el contenido del envase en la máquina y comience el servicio.

ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: PS99065

Peso neto: 5 cuartos (4,732 L)

Cantidad por caja: 6 unidades



TRANSMISIÓN

ATF UNIVERSAL SINTÉTICO

El ATF sintético universal es adecuado para usar en, o cuando se especifiquen, los siguientes fluidos:

- ATF Tipo A - Sufijo A
- Aisin Warner M315, Tipos A-1, AW-1, 3309, 3314, 3317, 3324, SCS, T-IV
- Acura ATF-Z1 (VTM-4) (excepto CVT)
- Allison C-3, C-4, TES-389
- Alfa Romeo (todos los modelos)
- American Motors ATF +3 (MS7176-E), ATF +4 (MS 9602) • TL 52162, G-052-025-A2, G-052- Audi ZF, 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), 6HP 1375.4, LT71141, 162-A1, A2; G-052-182-A2, G-055-025-A2
- BMW 83 22 9 400 (272,275), 83 22 9 407 (765,807,858,859), 83 22 0 397 (114), ZF, 5HP (18FL, 19FL, 24A, 30), LA2634, ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141
- Bosch TE-ML 09
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Chrysler ATF+3 (MS7176-E), ATF+4 (MS 9602), AS68RC "T-IV", AS69RC, ZF 8HP, ZF 9HP, SP-III
- Daewoo LT 71141
- Daihatsu ALUMIX MULTI, ATF D-II, D-II SP
- Esso LT 71141
- Fiat (todos los modelos), Tipo T-IV, JWS 3309
- Ford MERCON (M506050501), MERCON V (XT-2-QDX) (XP-5-QM), MERCON SP (XT-6-QSP), MERCON LV (XT-10-QLV); WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G; WSS-M2C-138-CJ, 166-H, 185-A, 195-A, 202-B, WSS-M2C-910-A, 922-A1, 924-A, 938-A (XT-8-QAW), XT-9-QMM5, XT-10-QLV, JWS 3309, FNR5
- Fuchs 3353
- FUSO ATF-II, SPIII, A4
- GM DEXRON HP; DEXRON II (E-D), III, III-(H,G,F,E,D), VI; GM 9986195; GM 12378515; GM Transfer Case 12378396, 12378508, AW
- GM (GMC, Opel, Saturn) 88863400/88863401 (WS ATF), JWS 3309, 19 40 700, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466, 88900925 (T-IV), 9986195 (Aisin AW), AS69RC 1
- Honda Ultra II, ATF Z-1, 3.0, 3.1, VTM-4, DW-1, DPF (excepto CVT)
- Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M, SPH-IV, SP-IV RR, SP-III, Dex-II/SP-II, JWS 3314, 9683, 04000090SG, NUMM040 CH20 Red-1
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085
- Infinity Matic-D, Matic-J, Matic-K
- Isuzu Bescos ATF-II, III, Isuzu SCS, ATF-III, ATF SP, 08200-9001
- Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238, M1375.4, ATF 3403 M115, K17, 20292, 8432, 02JDE26444, WSS-M2C922A1
- JASO M315 Tipo 1-A LV, Tipo 2A LV
- Jeep (ATF +3, ATF +4), AS68RC (T-IV), JWS 3309
- Lexus Tipo T, T-II, T-III, T-IV, JWS 3309-3324
- MAN 339A, F, VI, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-1, N-1, 3317, T-IV
- Mercedes Benz ZF 4HP20, 223.2, 236.1, 236.2, 236.3 (PSF), 236.5 (C-4), 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10, 236.12 (NAG1, NAG2), 236.14, 236.41, 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- Mini Cooper T-IV, 83 22 0 402 413, 83 22 7 542 290
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III; Dia Queen J2, J3
- Nissan Matic C-D-J-K-P-S, 402
- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP20
- Renault (todos los modelos), Renk-Doromat
- SAAB T-IV, 3309, 93 165 147, 93 160 393
- Saturn: ver listado GM
- Scion (todos los modelos)
- Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, M-1375.5, M-1375.6, M-12108
- Subara ATF 5AT, Dex II, AT OIL 5D06, ATF, ATF HP
- Suzuki ATF 2326, 2384K, JWS 3309, 3314, 3317
- Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- Toyota Tipo T-II, T-III, T-IV, WS, Tipo D-2, WS (JWS 3324, Prius (WS))
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX), G1363 (55.6336.XX), Turbo, ZF, ECOMAT, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B, 14A/B/C, 16L, 17C
- Volvo 97340, 97341, 97342 (AT-102), 1161521, 1161540, 1161640, T-IV, 31256675
- VW 5 HP ZF5 HP 30, 18FL, 19FL, 24A, G-055-025 A2, G-055-540, G-055-162 (ZF Lifeguardfluid 5), G-055-162-A2, A6 (ZF Lifeguardfluid 6 Plus), G-060-162 (ZF Lifeguardfluid 8), G US 000 162, TL 52540 A, VW G 052 162 A1, A2 A6, 099, VW TL52162 (LT71141)
- ZF, Ecomat; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B; ZF TE-ML 14 A,B,C, 16L, 17C, 21L