

Universal Synthetic El líquido universal sintético para transmisiones CVT es una combinación de aceites base del Grupo III API y aditivos de alta calidad, diseñada para cumplir o superar los requisitos de rendimiento especificados por los fabricantes. Es ideal tanto para CVT de correa como de cadena de acero. Gracias a su excelente resistencia a la oxidación y formación de lodos, supera la prueba de engranajes FZG de 12 etapas, proporcionando una magnífica protección contra el desgaste en CVT de cadena de acero bajo los estándares QA™ de control de calidad. También es perfecto para embragues de convertidor de par y embragues húmedos de arranque.



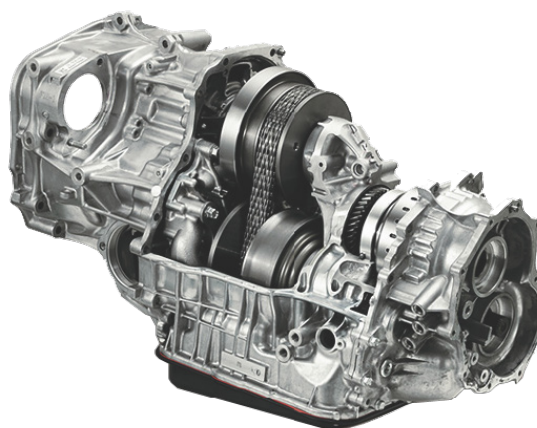
CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS:

Apto para la mayoría de transmisiones CVT. Consulta la tabla de aplicaciones en la segunda página.

No recomendado para los siguientes tipos:

Transmisiones automáticas convencionales de pasos y transmisiones de doble embrague

Transmisiones manuales



Instrucciones: Cambio de líquido de transmisión

Servicio: Accione el freno de estacionamiento y conecte la máquina para el cambio de líquido de transmisión. Siga las indicaciones del fabricante del equipo. Vierta todo el contenido del envase en la máquina y comience el servicio.

ESPECIFICACIONES:

N.º de producto: PS99154

Peso neto: 64 oz (1,89 L)

Cantidad por caja: 8 unidades



El Fluido Universal Sintético para Transmisión CVT es apto para su uso en, o donde se especifiquen, los siguientes fluidos:

- BMW/Mini Cooper EZL 799A (Punch) - Correa
- Daihatsu Ammix CVTF-DC, Ammix CVTF-DFE - Correa
- Dodge/Jeep Mopar CVTF+4 - Correa
- Ford M2C928-A (CFT 23) - Correa
- GM DEX-CVT, GM CVT - Correa
- Hyundai/Kia SP-CVT 1 - Correa
- Honda HMMF**, HCF-2* - Correa
- Mazda CVTF 3320 - Correa
- Mercedes Benz MB-Approval 236.20 - Correa
- Mitsubishi DiaQueen CVTF J1, DiaQueen CVTF J4* - Correa
- Nissan NS-1, NS-2, NS-3* - Correa
- Subaru E-CVT - Correa
- Suzuki CVTF Fluid Green 1 (Shell Green 1V), CVTF Fluid Green 2*, CVTF 332 Correa
- Toyota/Lexus TC, FE, WS - Correa
- Toyota (solo Prius eCVT) - Híbrido
- Audi/VW TL 052 180, TL 052 516 - Cadena
- Ford WSS-M2C933-A (CFT 30), Mercon C (CFT 30) - Cadena
- Subaru Lineartronic CV-30, Lineartronic CVTF II, High Torque CVTF - Cadena